

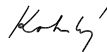


D

DUSP/ PDPS

OBJEDNATEL	 Obec Prace Ponětovská 129, 664 58 Prace
------------	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				
	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-21-006-000
			ATELIER	S1

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		PROJEKTANT SO  Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ JAKL			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO-VENKOV	MÚ/ÓÚ PRACE		
AKCE CHODNÍK K MOHYLE MÍRU			DATUM	7/2021
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DUSP/ PDPS
ČÁST D1.1 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-21-006-000
PŘÍLOHA (SO 120 - ÚPRAVA SJEZDU K VODÁRNĚ) TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA
k části D1.1 Objekty pozemních komunikací
SO 120 Úprava sjezdu k vodárně
k dokumentaci pro vydání společného povolení
na akci

CHODNÍK K MOHYLE MÍRU

Obsah

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby:	2
1.2	Stavební objekt:	2
1.3	Místo stavby:	2
1.4	Katastrální území:	2
1.5	Kraj:	2
1.6	Investor:.....	2
1.7	Budoucí vlastník:	2
1.8	Budoucí správce:	2
1.9	Zhotovitel dokumentace:.....	2
(2.)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ...2	
2.1	Popis stavby	2
2.2	Stávající stav	3
2.3	Návrh řešení	3
2.4	Objekty v trase.....	5
2.5	Vytyčení	5
(3.)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
(4.)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
(5.)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
(6.)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ , OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
(7.)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	7
(8.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
(9.)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
(10.)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	8
(11.)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

DUSP

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Název stavby:** Chodník k Mohyle míru
- 1.2 Stavební objekt:** **SO 120 Úprava sjezdu k vodárně**
- 1.3 Místo stavby:** intravilán obce Prace
- 1.4 Katastrální území:** Prace (726915)
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Investor:** **Obec Prace**
Ponětovská 129, 664 58 Prace
IČ 00599247
- 1.7 Budoucí vlastník:** SVK Šlapanicko
- 1.8 Budoucí správce:** SVK Šlapanicko
- 1.9 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant :** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

(2.) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**2.1 Popis stavby**

Investorem připravované stavby je obec Prace v součinnosti se SÚS JMK, oblast Střed. Předmětem akce je zřízení trasy prodloužení chodníku od konce intravilánu obce k Mohyle míru v odsunutě poloze podél sil. III/4176 vlevo (ve směru na Mohyly míru) a úprava odvodnění respektive vyústění/zaústění příkopů silnice III/4176 vlevo i vpravo v návaznosti na již rekonstruovaný úsek silnice v intravilánu obce, nový chodník a nový sjezd k vodárně vlevo a úpravu stávajícího křížení silnice s nefunkčním zavodňovacím kanálem/strouhou, který přechází přes silnici objektem propustku/shybky – ten bude v rámci stavby zrušen bez náhrady.

Zájmové území předmětného objektu úpravy stávajícího sjezdu na krátkou účelovou komunikaci k vodárně/vodojemu v návaznosti na nově budovaný chodník podél silnice III/4176 směrem k Mohyle míru se nachází ve volné krajině v intravilánu obce Prace. Objekt úpravy sjezdu je situován na ploše stávajícího sjezdu a jen malou plochou na okolní nezpevněné ploše pro veřejnou zeleň. Objekt SO120 je umístěn ve svažitém území a je veden ve směru od silnice III/4176 k oplocenému areálu vodojemu mezi nadmořskými výškami 277,3 – 278,65 m.n.m (výškový systém Balt po vyrovnání). Sjezd ze silnice III/4176 zajišťuje pouze dopravní obslužnost daného areálu vodojemu.

Stavba objektu je umístěna na ploše stávajícího zpevnění (částečného) sjezdu a jen velmi malou plochou na okolních nezpevněných nijak nevyužívaných plochách. Úprava sjezdu je vyvolána návrhem nového chodníku směrem k Mohyle míru, který předmětný sjezd protíná a výškovým řešením této nové trasy chodníku. Sjezd se musí upravit tak, aby přechod

DUSP

chodců z jednoho úseku chodníku na druhý přes plochu sjezdu bylo bezbariérový. Výškové řešení nového chodníku z hlediska maximálních spádů pro „vozíčkáře“ nešlo přizpůsobit stávajícímu výškovému uspořádání sjezdu, takže sjezd musel být přizpůsoben návrhu chodníku.

Stavba objektu spočívá především ve výškové a méně plošné úpravě stávajícího sjezdu ze silnice III/4176 k vodojemu a ve vybudování nové kce zpevnění (vozovky) sjezdu v upravovaném úseku dle požadavku investora (obec Prace). Sjezd bude upraven v délce 11m od místa napojení na hranu vozovky rekonstruovaného úseku silnice v intravilánu obce. Součástí objektu bude na pravé straně souběžná palisáda v délce 4,9m v úseku podél plotu u vodojemu. Stavební objekt SO120 neobsahuje žádnou úpravu či zřízení vodorovného dopravního značení, protože se jedná o účelovou komunikaci/sjezd. Rozsah stavby objektu je dán úsekem v délce 11m (km 0,000 – 0,011 projektového staničení).

Význam stavby objektu je spojený s významem hlavních stavebních objektů nového chodníku a úpravy odvodnění komunikace.

2.2 Stávající stav

Stávající sjezd ze silnice III/4176 na krátkou účelovou komunikaci k vodojemu se nachází vlevo v km 0,04630 projektového staničení objektu silnice (SO131). Na vozovku III/4176 je polní cesta připojena v šířce 10,6m a šířka účelové komunikace se zvolna zužuje až na 3,5m na konci úpravy. Stávající konec ÚK je tvořen plochou na otočení. Účelová komunikace je částečně zpevněná konstrukcí z uježděného kameniva (možná šterkodrti). V hraně vozovky silnice III/4176 v úseku napojení sjezdu je v současné době osazena přejížděná obruba výšky 0,02m. Úprava sjezdu byla provedena nedávno a povrch vozovky sjezdu nevykazuje žádné poruchy. Sjezd není ohraničen žádnou obrubou, pouze upraveným nezpevněným terénem. Vzhledem k poměrně velkému podélnému spádu je funkční povrchové odvodnění sjezdu tvořené příčným a podélným sklonem vozovky s odtokem vody mimo plochu sjezdu na okolní terén se vsakem nebo na vozovku silnice III/4176. tak, jak je v současnosti sjezd postaven, neřeší provedení levostranného příkopu silnice III/4176 a tvoří překážku pro jeho vyústění.

2.3 Návrh řešení

V rámci stavby dojde k dopadu rozšíření silnice III/4176 v rámci rekonstrukce (rozšíření) a zřízení nové trasy chodníku na stávající sjezd v rozsahu úpravy (objektů SO131 a 113) silnice a chodníku. SO 120 řeší úpravu sjezdu k nemovitosti (vodojemu/vodárně) v km 0,04630 staničení silnice (SO131) vlevo. Směrově je sjezd na ÚK jen velmi mírně nově posunut tak, aby bylo možné mezi hranu sjezdu a stávající plot umístit novou palisádu vyrovnávající výškový rozdíl sjezdu a terénu. Upravený návrh zohledňuje výškové řešení nového chodníku a úpravy okolních ploch. V rámci stavby objektu dojde ke kompletnímu vybourání stávající konstrukce vozovky zpevnění sjezdu a zřízení nového zpevnění v upravených parametrech prostorového řešení. Úprava sjezdu je určena osou přibližně kopírující stávající osu sjezdu a výškové vedení je určeno vlastní novou niveletou. Délka úpravy sjezdu je navržena v nejnutnější míře. Na délku úpravy sjezdu bude provedeno nové zpevnění dlažbou dle dohody s investorem. Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi hranou upraveného sjezdu a stávajícím terénem je v krátkém úseku navržena na pravé straně souběžná palisáda v délce 4,85m. Dosavadní využití části dotčeného území se zřízením úpravy sjezdu nezmění.

Celkový rozsah je patrný z přílohy. C3 – *Koordinační situační výkres.*

Směrové a výškové řešení:

DUSP

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu sjezdu. Na základě geodetického zaměření stávajícího stavu byla navržena osa směrového vedení sjezdu, která co nejvíce kopíruje střed původní v jen velmi mírně odsunutě poloze od oplocení vodojemu směrem k obci Prace (o cca 0,15m). Osa sjezdu (projektová) je navržena z jednoho přímého úseku délky 11m. Začátek úpravy objektu je v intravilánu v km 0,000 osy projektového staničení na hraně vozovky silnice III/4176. Konec úpravy zpevnění předmětného objektu je pak v km 0,011 projektového staničení.

Směrový výpočet osy je doložen v příloze „Dokladová část“, části 3 *Geodetické podklady*, příloze 3.2 *Výpisy směrového a výškového řešení*. Směrové řešení je patrné především z příloh C3 *Koordinační situační výkres* a 3.3 *Geodetický vytyčovací výkres* (v příloze „Dokladová část“, části 3 *Geodetické podklady*).

Výškové řešení: výškové řešení je ovlivněno navrženou výškou nového chodníku (SO113) v místě napojení na plochu sjezdu a také upravenou hranou rekonstruované (rozšířeno) silnice III/4176 (SO131). Výškové řešení v upravené ose sjezdu je dáno novou spočítanou niveletou, která propojuje upravený a stávající stav obou konců nově navržené osy. Niveleta od začátku úpravy stoupá až do konce úpravy v proměnném sklonu s minimálními zakružovacími oblouky $R=15$ a 20 . Niveleta doložená v příloze č.3 „*Podélný profil*“ předmětného objektu je pro stavbu závazná. Výpočet nivelety je doložen v příloze „Dokladová část“, části 3 *Geodetické podklady*, 3.2 *Výpisy směrového a výškového řešení*.

Šířkové uspořádání:

Základní šířkové uspořádání upraveného sjezdu je: šířka zpevnění vozovky jednotná 3,0m bez rozšíření v napojení na vozovku silnice III/4176, na konci úpravy je rozšířena na stávající šířku 3,15m. V km 0,010-0,011 (tj. v posledním metru úpravy) se osa i hrany vozovky napojí na stávající hrany a osu účelové komunikace. Vozovka sjezdu bude nově oboustranně lemována obrubami, které budou součástí nezpevněné krajnice šířky 0,25m. Základní příčný sklon vozovky je obecně navržen jednostranný levostranný 5,25% vycházející ze stávajícího sklonu sjezdu, v místě napojení na III/4176 je sklon 6,4%. Na hranu průběžné hlavní komunikace (silnice III/4176) je úprava připojena obloukem o $R = 4,5$ m vlevo (pohled ve směru od silnice III/4176 na sjezd) a 4,5m vpravo. V hraně vozovky silnice III/4176 v úseku napojení sjezdu je opět navržena přejízdná obruba výšky 0,02m (tato obruba je součástí SO131).

Zemní těleso:

Zřízení úpravy sjezdu k nemovitosti (vodojemu/vodárně) v rozsahu předmětného objektu vyvolá zásah do stávajícího zemního tělesa sjezdu v krátkém úseku a mírně i do okolního volného terénu souběžného se sjezdem. Největší objem zemních prací představují výkopové práce pro úpravu nivelety sjezdu. Plochy drobných zásypů či úprav terénu budou ozeleněny tj. ohumusovány v tl.0,15m a osety včetně nezpevněné krajnice na levé i pravé straně sjezdu – šířka je 0,25m včetně šířky silničního obrubníku a sklon proměnný dle okolního terénu.

Bezpečnostní zařízení:

Vodící bezpečnostní zařízení: v místě zaústění sjezdu na silnici III/4176 nebudou osazeny směrové sloupky barvy červené, protože je v intravilánu s veřejným osvětlením.

Záchytná bezpečnostní zařízení: v rámci SO 120 není navrženo žádné bezpečnostní zařízení.

Plochy pro veřejnou zeleň:

V rozsahu stavby objektu nebudou dotčeny žádné plochy pro veřejnou zeleň – dotčené okolní plochy jsou součástí okolních stavebních objektů.

Inženýrské sítě:

DUSP

V rámci stavby budou dotčeny stávající inženýrské sítě (sdělovací sítě) pouze v křížení s nutností přeložky. Ostatní sítě se již nacházejí mimo plochu objektu a nebudou jím dotčeny.

V rámci stavby objektu bude pod plochou upraveného přejezdu vedena přeložka sdělovacího kabelu (SO452) a nový kabel veřejného osvětlení (SO412).

2.4 Objekty v trase

Palisáda – trasa a výškové vedení úpravy sjezdu jsou navrženy tak, aby plot kolem areálu vodojemu nemusel být přesouván či jinak upravován. Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi niveletou upraveného sjezdu a stávajícím terénem u plotu vodojemu je v úseku km 0,0023 – 0,007 navržena na pravé straně souběžná palisáda v délce 4,9m ze sloupků 18x12 potřebné výšky – výška palisády bude proměnná (výška sloupku do 120cm). Palisáda bude osazena do betonového lože ze zavlhlé betonové směsi C20/25n XF3 tl.100mm, výška betonové opěry sahá min. do 1/3 výšky palisády. Situační řešení je zřejmé z přílohy C.3. Vytyčení geometrických bodů je součástí přílohy *Dokladová část, části č.3 Geodetické podklady, příloze č.3 Geodetický vytyčovací výkres*.

2.5 Vytyčení

Stavba objektu je velmi jednoduchá, podrobné vytyčení není nutné. Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny v příloze *Dokladová část, části č.3 Geodetické podklady, příloze č.3 Geodetický vytyčovací výkres* se zákresem obvodu staveniště.

(3.) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podkladem pro návrh řešení bylo využito následujících podkladů:

1. Geodetické zaměření – bylo v rámci zpracování mapy stávajícího stavu provedeno geodetickou kanceláří ZK Brno s.r.o., v únoru 2021 a v dubnu 2021 bylo provedeno doměření území pro rozšířený rozsah zakázky
2. Průzkum inženýrských sítí - byl proveden v rozsahu stavby v rámci zpracování mapy stávajícího stavu v únoru 2021. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí, kteří také poskytli podklady v digitální podobě. V rozsahu objektu se nacházejí následující inženýrské sítě:
 - Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (CETIN) - v zájmovém území objektu se nachází sdělovací vedení metalické podél silnice na levé straně v celé délce stavby v odsazené poloze. Stavbou předmětného objektu bude dotčen v místě křížení s nutností přeložky.
 - Vodovodní potrubí SVAK (související s vodojemem) – se nachází na levé straně silnice III/4176 a v jednom místě ji kříží, stavbou objektu nebude dotčeno.
 - Podzemní vedení NN (související s vodojemem) - se nachází na levé straně silnice III/4176 u vodojemu a stavbou předmětného objektu nebude dotčeno.

Je nutné dodržet podmínky dané ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí (technické infrastruktury) - jsou doložena v části „*Dokladová část*“ *příloze č.2 Stanoviska vlastníků dopravní a technické infrastruktury této projektové dokumentace*.

Inženýrské sítě jsou vykresleny - viz příloha C3 *Koordinační situační výkres* (část dokumentace C „*Situační výkresy*“).

3. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí (únor 2021)

DUSP

(4.) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Realizace objektu SO 120 je doplňkovým stavebním objektem, bezprostředně souvisí se stavbou či realizací hlavního objektu chodníku SO113 a následujících objektů:

- SO 020 Příprava území
- SO 113 Chodník
- SO 131 Úprava odvodnění komunikace
- SO 180 Dopravní opatření
- SO 412 Veřejné osvětlení
- SO 452 Přeložka kabelu CETIN

(5.) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh nové konstrukce úpravy sjezdu na krátkou účelovou komunikaci k vodojem/vodárně vychází z domluvy s investorem akce (obec Prace) a bude odlišný od stávající vozovky či zpevnění účelové komunikace ve stavbou nedotčeném úseku.

Plocha úpravy sjezdu je navržena z dlážděného krytu z betonové zámkové dlažby. V místech vedení inženýrských sítí (sdělovací kabel) pod novou konstrukcí sjezdu se s úpravou uvažuje – dotčená síť se překládá, ale zůstává v křížení sjezdu. V úseku podél vozovky silnice III/4176 bude sjezd opatřen silničním obrubníkem 150 x 250 mm do betonového lože C20/25n XF3 tl.100mm osazený na sníženou výšku +0,02m (obruba v hraně vozovky sil. III/4176 není součástí předmětného objektu, ale je součástí SO 131) a na vnějších bočních stranách opět silničním obrubníkem vývýšeným na +0,12m oproti ploše sjezdu na pravé straně a na +0,02m na levé straně (aby bylo možné případné sjetí mimo plochu sjezdu). Na pravé straně bude v úseku šířky nového navazujícího chodníku (SO113) osazena snížená obruba +0,02m, aby byl umožněn bezbariérový přechod pěších přes sjezd (na levé straně je snížená obruba na celé délce hrany sjezdu). Použitá barva dlažby sjezdu bude stejná jako v intravilánu obce a to šedá, typ dlažby se co nejvíce přizpůsobí dlažbě v již realizovaném úseku ulice K Mohyle míru.

- **Konstrukce chodníku**

Konstrukce chodníku ze zámkové dlažby je navržena v následující skladbě:

Betonová dlažba (200/200/80)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _E	250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce chodníku celkem 370 mm

Na zemní pláni je nutné provést zhutnění, aby bylo dosaženo minimálně požadovaného modulu přetvárnosti Edef.2 min. = 30 MPa.

Veškeré konstrukční vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN. Pro bezbariérové úpravy lze použít pouze materiály, které odpovídají požadavkům Nařízení vlády č.163/2002.

**(6.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ ,
OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Nově navržený úsek úpravy sjezdu k vodárně se nachází v nezastavěném terénu (kromě objektu vodojemu) ve výrazném podélném a částečně i příčném sklonu u silnice III/4176 a z hlediska odvodnění není území sjezdu problematické. Protože nově bude plocha upravovaného sjezdu v obrubách, odvodnění povrchu sjezdu bude řešeno příčným a

DUSP

především podélným spádem směrem k vozovce silnice III/4176. Aby voda ze sjezdu nevětkala na povrch vozovky průběžné silnice III/4176 (požadavek správce komunikace), bude za sníženou silniční obrubou zřízen nový příčný odvodňovací žlab kvůli zachycení vod z následujícího úseku sjezdu na účelovou komunikaci k vodárně (aby tato plocha nebyla odvodněna přímo na vozovku silnice III/4176). Odvodňovač má svou odtokovou vpust a přípojku DN 150 s vyústěním do pravostranného příkopu v km 0,039 objektu silnice (SO131). Při větším dešti může část vod přetéct přes sníženou obrubu na levé straně sjezdu do volného travnatého terénu vlevo a voda zde bude zasakována. Odvodňovač s výtokovou vpustí a přípojka do příkopu je součástí předmětného objektu.

Odvodnění pláň vzhledem k malé ploše úpravy sjezdu a výraznému podélnému sklonu není nutné řešit.

(7.) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Stávající svislé dopravní značení nebude rozsahem a stavbou předmětného objektu dotčeno – nachází se mimo rozsah stavby. V souvislosti s objektem úpravy sjezdu není navrhováno žádné nové svislé dopravní značení.

Stávající vodorovné dopravní značení stávající VDZ se na sjezdu nevyskytuje. V souvislosti s objektem chodníku není navrhováno žádné nové vodorovné dopravní značení.

(8.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Vlastní provádění SO 120 je nutné koordinovat s realizací přímo souvisejících stavebních objektů (především objekt úpravy silnice SO 131, nového chodníku SO 113, přeložky sdělovacího kabelu SO452 a objekt nového veřejného osvětlení SO 412). Stavba se bude realizovat za úplného uzavření provozu pro veškerou dopravu s převedením dopravy na objízdné trasy. Dopravní omezení si vyžádá přechodnou místní úpravu provozu se zřízením provizorního dopravního značení. Dopravní opatření a průběh výstavby jsou řešeny v SO 180.

Při provádění výkopových prací pro předmětný objekt je nutné postupovat opatrně, protože v daném území sjezdu se nachází podzemní inženýrské sítě (podzemní vedení - sdělovací kabely).

Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců inženýrských sítí zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí, viditelně je označit a při vlastním provádění stavebních prací ochránit před poškozením, především v místě rozšíření vozovky a v křížení s komunikací.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s

DUSP

důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

(9.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

(10.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Výpočty směrového a výškového vedení trasy jsou součástí přílohy 3.2 *Výpisy směrového a výškového řešení* (v části *Dokladová část, příl. č.3 Geodetické podklady*) této projektové dokumentace.

(11.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu umístěnou v intravilánu obce, který je ale bez zástavby, a oficiální pěší trasa (provoz) přes tento objekt přechází, jsou úpravy na vozovce sjezdu navrženy standardním způsobem s ohledem na zvláštní technická opatření dle vyhlášky č.398/2009. Bezbariérový přístup předmětného objektu se řeší jen v místě křížení s novou trasou chodníku (SO113). Pěší provoz a bezbariérové úpravy s ním spojené na zbývajících a převažujících ploch úpravy sjezdu se neřeší, tento objektu není určen pro pěší dopravu (jde především o podélný sklon sjezdu).

V Brně, červen 2021

Ing. František Kokorský